



 Listen on  
**Spotify** Podcasts

# Pitstop: Taxi & VVB



14/05/2024

[Promotiefilmje](#)

[Taxichauffeur worden](#)

# Pitstop Taxisector

Infosessie voor VDAB  
Loopbaanbegeleiders /  
Bemiddelaars



# Team Taxi-Sector

**Linh Vu, Sectorconsulent**

**Pierre Steenberghen, Directeur**

**Sociaal Fonds Taxi & VVB**

**Metrologielaan 8 - 1130 Brussel**

**Tel: 02/245 11 77**

**[Linh.vu@taxi-info.be](mailto:Linh.vu@taxi-info.be) /**

**[psteenberghen@gtl-info.be](mailto:psteenberghen@gtl-info.be)**

**[info@taxi-info.be](mailto:info@taxi-info.be) -**

**<https://taxi-info.be>**



# Wettelijk kader



**Minimumleeftijd 21 jaar –  
Rijbewijs B**



**Bestuurderspas**

**Taalkennis Nederlands: : B1-,  
richtgraad 2.1 + 2.2, mondeling &  
schriftelijk**

**Starten met A2, richtgraad 1.2, bi 2j  
B1-**



**Medische keuring**



**Blanco strafregister**

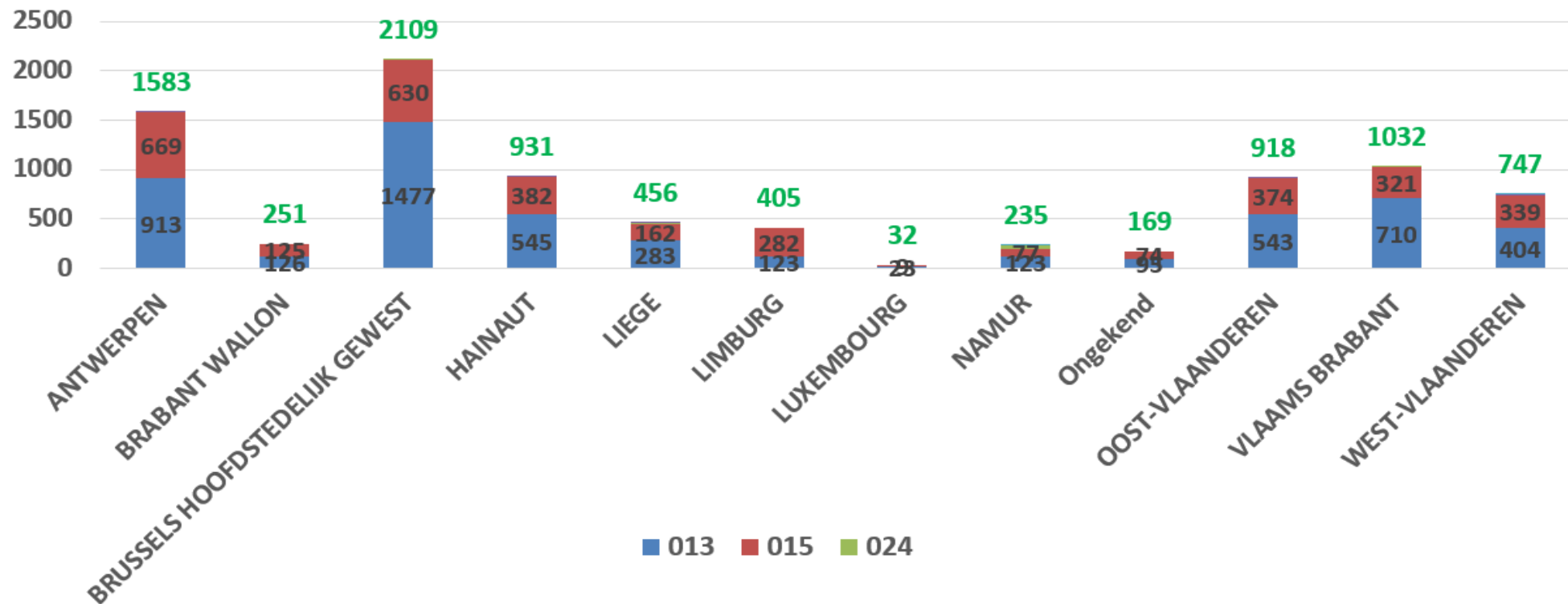


# TAXI - VVB

- 2 soorten chauffeurs onder Vlaamse vergunning IBP (Indiv Bezoldigd Pers) :
  - **Standplaatstaxi of straattaxi uitgerust met taximeter en taxilicht**
    - CAO Taxichauffeur (betaald in % recette) – PC 140.02
  - **Andere straattaxi of verhuurdiensten van voertuigen met bestuurder (VVB)**
    - CAO VVB (betaald aan vast uurloon) – PC 140

# Aantal werknemers met kengetal /provincie

## Aantal kengetal / provincie in 2023



013 – CAO Taxi (% recette)

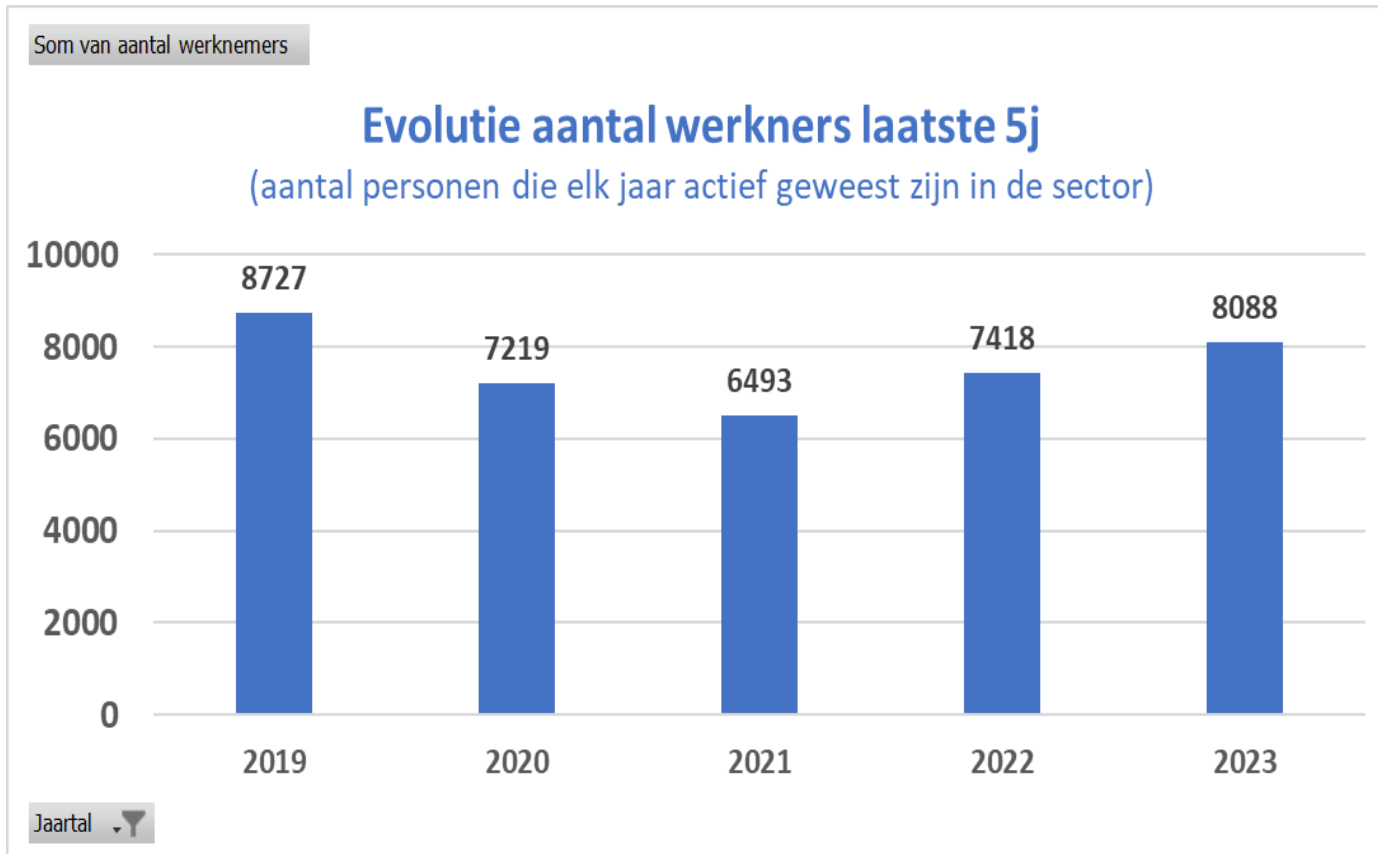
015-CAO VVB (uurloon)

024-Andere gesubsidieerde contracten (uurloon)

# Tewerkstelling in de sector / Gevolgen van de coronacrisis vanaf maart 2020

Ineenstorting van de tewerkstelling in 2020-2021 in  
vergelijking met 2019 / voorzichtige herneming in 2022

*Baisse de l'emploi en 202-2021 par rapport à 2019 /  
reprise légère en 2022*



- 8.727 (2019)
- 7.219 (2020) <sup>?</sup> -17,30% t.o.v. 2019 of 82,70%
- 6.493 (2021) <sup>?</sup> - 25,60% t.o.v. 2019 of 74,40%
- 7.418 (2022) <sup>?</sup> -15,00% t.o.v. 2019 of 85,00%
- 6231 (2023/4) <sup>?</sup> - 7,32% t.o.v. 2019 of 92,68%
  
- = -7,32% t.o.v. vóór de coronacrisis





**De taxisector is  
meer dan taxi's**

# De taxisector is meer dan taxi's



**Rolstoelvervoer**



**Ceremonieel vervoer**



**Personeels- en schoolvervoer**



# Wat vragen werkgevers

Klantgerichte houding

Verzorgd voorkomen

Stressbestendig

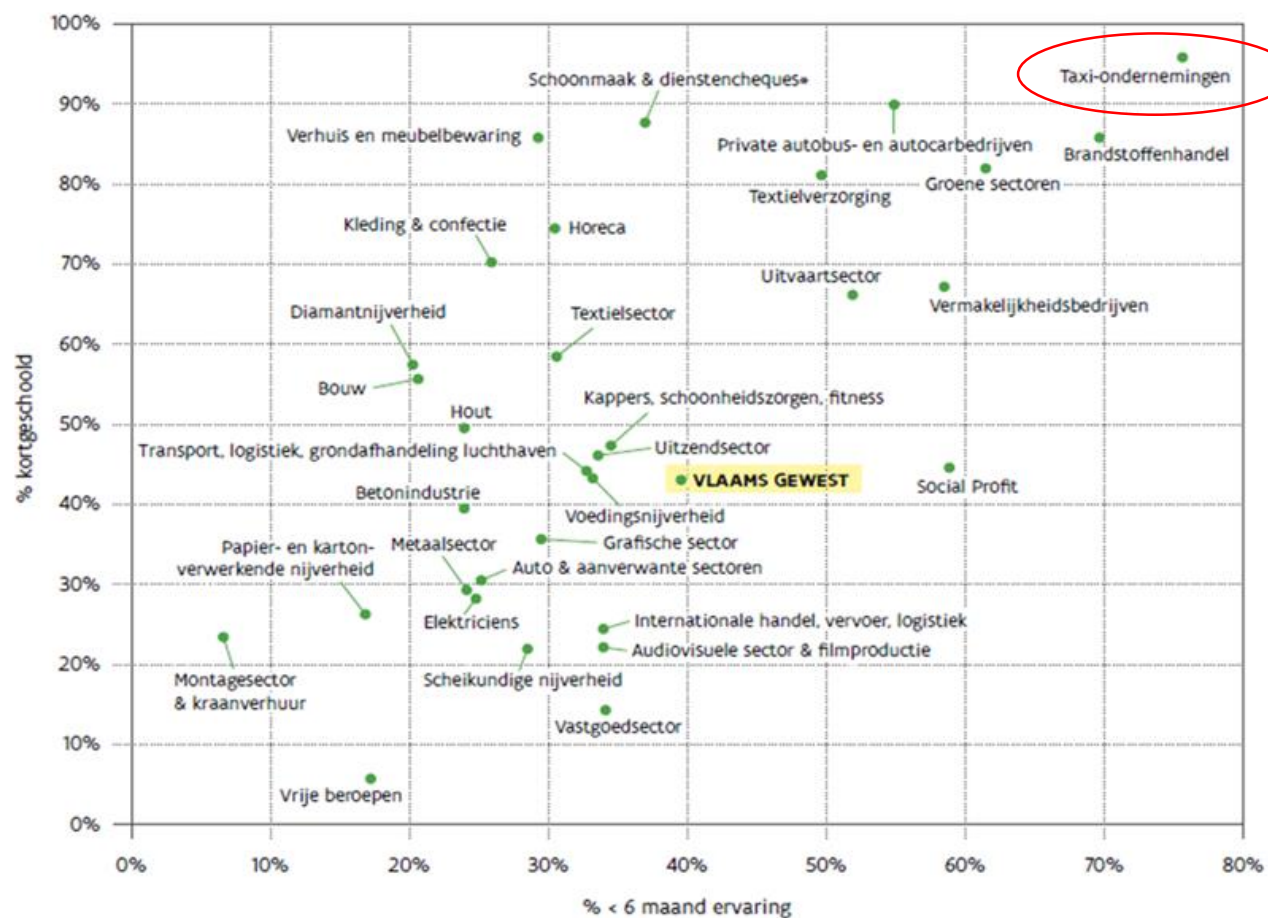
Defensief in het verkeer

Kennis van de omgeving is een plus

Sociaal - communicatief

# Kansen voor kortgeschoolden

**Figuur 5: Krusing van het aandeel openstaande vacatures voor kortgeschoolden en personen met minder dan 6 maanden ervaring (Vlaams Gewest, 2019)**



Noot: \*Het is niet mogelijk om de dienstenchequesector afzonderlijk op te nemen, deze is hier samengenomen met de sector schoonmaak. Ook de APC Bedienden en lokale besturen zijn niet af te bakenen op NACE 2003 4 digit.

Bron: VDAB (bewerking Departement WSE)

# Kansen voor kortgeschoolden



Laagdrempelige sollicitatieprocedure



Competentiegericht:  
Zie Competentieprofiel VDAB



Interne opleiding



# Beroep taxichauffeur in de praktijk



**TAXI**

‘Baas in eigen taxi’

# 'Baas in eigen taxi'



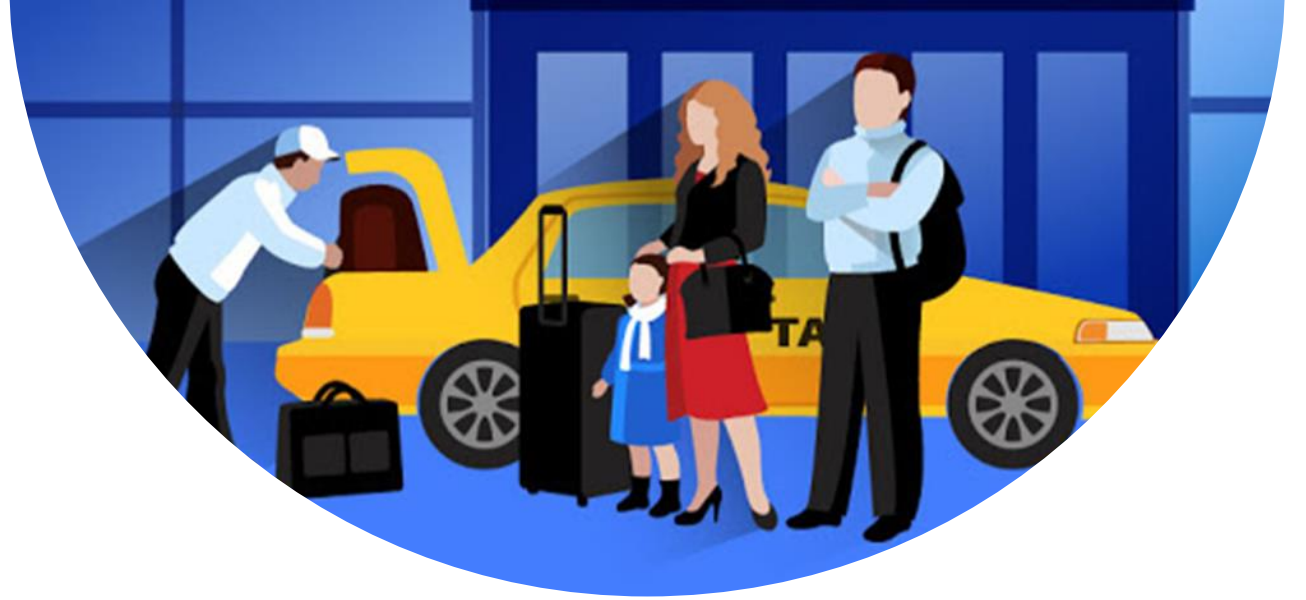
Grote mate van zelfstandigheid in de eigen taxi



Onderdeel van een grotere structuur







Je weet nooit waar  
je naartoe gaat en  
wie je gaat  
ontmoeten



# Je weet nooit waar je naartoe gaat en wie je gaat ontmoeten



**Sociale omgang met uiteenlopende klanten**



**Communicatievaardigheden zijn belangrijk**



**Elke rit is een nieuw avontuur**





Vrouwen en 55+ willen wij ook als chauffeurs

# Vrouwen en 55+ willen wij ook als chauffeur



Iedereen welkom



Ondervertegenwoordigd door  
stereotype beeld van de  
taxichauffeur



Verantwoordelijk – positieve  
ervaringen

[Taxi bedrijf AGS](#)

Taxichauffeur is ook beroep voor vrouwen





# Verloning

# Verloning



Variabel loon – percentage op de omzet  
met gewaarborgd minimum

CAO Taxichauffeur (betaald in % recette) –  
PC 140.02

CAO VVB (betaald aan vast uurloon) – PC  
140

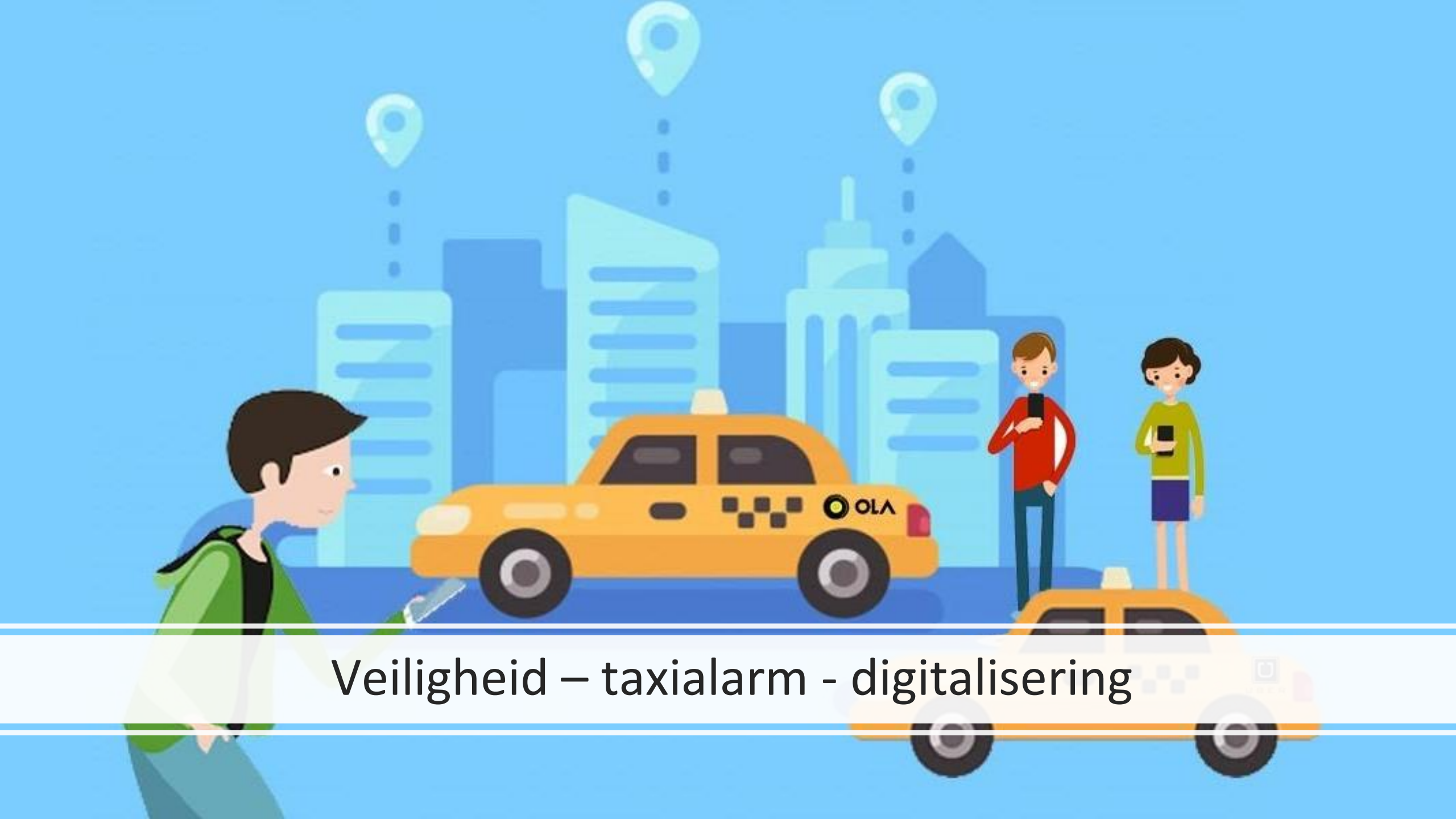


Aangevuld met premies zoals  
anciënniteitspremie, uniformpremie, ...



Goede service wordt extra beloond door  
de klant





Veiligheid – taxialarm - digitalisering

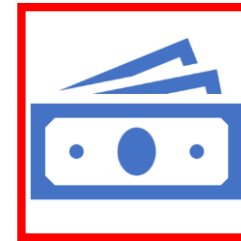
# Veiligheid – taxialarm - digitalisering



Verbonden met diverse taxi-applicaties




Veiligheidssysteem: camerabewaking, alarm en gps-systeem



Onlineregistratie in verbinding met overheid – witte kassa en weinig cash





A photograph of a taxi stand at night. A yellow taxi is parked in front of a building with a sign that says 'NOXX'. A person in an orange jacket is standing next to the taxi, talking to the driver. The scene is illuminated by streetlights and the building's lights.

Arbitrage in de  
sector -  
zelfregulering

# Arbitrage in de sector - zelfregulering



**Sectoraal controleorgaan**



**Waar mogelijk conflicten intern  
oplossen**



**Overlegorgaan met politie- en  
overheidsdiensten**



**Linh Vu,**  
Sectorconsulent  
Sociaal Fonds Taxi & VVB  
Metrologielaan 8 - 1130 Brussel

Tel: 02/245 11 77  
Email : [linh.vu@taxi-info.be](mailto:linh.vu@taxi-info.be) / [info@taxi-info.be](mailto:info@taxi-info.be)  
<https://taxi-info.be>



**Stel zeker je vraag**