

# Pitstop Loopbaanbegeleiding

## Werken in de sector Transport en Logistiek



1

19/04/2022



# SFTL

## Sociaal Fonds voor de werkgevers en hun arbeiders uit de sector Transport & Logistiek

**Geert HEYLEN – Directeur Opleiding**  
**Aldo MARTIN - Sectorconsulent**

Info over de sector en het SFTL (arbeiders)

[www.sftl.be](http://www.sftl.be)

Info over de sector en het Logos (bedienden)

[www.logosinform.be](http://www.logosinform.be)

Filmpje: <https://www.sftl.be/over-sftl/>

# Sleutelberoepen

## Logistiek:

- Magazijnmedewerker (inclusief orderpicker)
- Bestuurder interne transportmiddelen (voorbeeld: heftruck).

**Geen** knelpuntberoepen.

# Sleutelberoepen

**Transport:** vrachtwagenchauffeur. **Wel** knelpuntberoep en daarom ligt de focus van de pitstop hierop.

## Oorzaken:

- Aantal werkzoekenden historisch laag.
- War on talent.
- Hoge drempel om in het beroep te mogen/kunnen stappen.
- Kostenplaatje van opleiding/examens is zeer zwaar.

# Werkzoekenden

Het SFTL ondersteunt tal van acties om werkzoekenden via opleiding te laten instromen in het beroep Vrachtwagenchauffeur zoals

- Opleiding bij de VDAB
- Opleiding in het secundair beroepsonderwijs
- Opleiding in het volwassenenonderwijs
  - Opleiding via de IBO

# Zonder vrachtwagenchauffeurs vallen economie en maatschappij stil!

[www.vrachtwagenchauffeur.be](http://www.vrachtwagenchauffeur.be)

[Filmpje: Devenir conducteur de poids lourds](#)

[Filmpje: Word vrachtwagenchauffeur](#)



# Wat moet je *altijd* behalen om in het beroep van vrachtwagenchauffeur te mogen stappen?

## 1. Medische schifting (ogentest!)



# Wat moet je *altijd* behalen om in het beroep van vrachtwagenchauffeur te mogen stappen?

## 2. Rijbewijs van de C-groep

- C voor vaste vrachtwagen
- CE voor voertuigencombinatie
  - trekker-oplegger (meest voorkomende combinatie)
  - vrachtwagen-aanhangwagen
  - vrachtwagen-middenaanhangwagen (wipcar)

# SOCIAAL FONDS TRANSPORT EN LOGISTIEK

## Diversiteit in het voertuigenpark



# Wat moet je *altijd* behalen om in het beroep van vrachtwagenchauffeur te mogen stappen?

Opgelegd door Europa:

## 3. Basiskwalificatie Vakbekwaamheid/code 95 Groep C

Behaal je via extra examen naast/bovenop het rijbewijsexamen.

# Wat moet je mogelijk *bijkomend* ook nog behalen om in het beroep van vrachtwagenchauffeur te mogen stappen?

Afhankelijk van de specifieke aard van de goederen een certificaat om deze goederen te mogen vervoeren.

Voorbeeld: gevaarlijke goederen (ADR-goederen).

# Vlakke loopbaan?

- Van C-chauffeur naar CE-chauffeur (kan soms binnen hetzelfde bedrijf)
- Niche-switch m.b.t. aard vervoerde goederen (kan soms binnen hetzelfde bedrijf)
- Van chauffeur naar planner/dispatcher
- Van chauffeur naar chauffeur/werkplekbegeleider van nieuwe collega's

# Leven Lang Leren (LLL)

Opgelegd door Europa moeten vrachtwagenchauffeurs elke 5 jaar minstens 35u verplichte nascholing volgen om in orde te blijven met de Vakbekwaamheid/code 95.

# Hoe ziet het leven van een vrachtwagenchauffeur er uit?

[Beroepenvideo vrachtwagenchauffeur – YouTube](#)

# Vereiste competenties

Zie het beroepscompetentieprofiel  
Vrachtwagenbestuurder op de Beroependatabank  
Competent van de VDAB:

[Competent \(vdab.be\)](https://www.vdab.be)



# Vrachtwagenchauffeur is een vlag die zeer veel uiteenlopende ladingen dekt! Variatie troef!

- Grote (CE) of kleine (C) vrachtwagen
- Korte afstanden met weinig kilometers en veel stops of lange afstanden met veel kilometers en weinig stops
- Nationaal of internationaal transport
- Thuis slapen of in de vrachtwagen slapen

# Vrachtwagenchauffeur is een vlag die zeer veel uiteenlopende ladingen dekt! Variatie troef!

- Overdag of 's nachts werken
- Meer of minder menselijk contact met klanten
- Groot bedrijf of kleine onderneming
- Zelf laden en lossen of geladen en gelost worden
- Aard van de goederen: auto's, paarden, containers, meubelen, buitengewoon vervoer van goederen die extra lang, breed en zwaar zijn, grondstoffen, levensmiddelen, farmaceutische producten, bouwmaterialen, benzine, ...

# Bedrijfsklimaat

Vooraf kleine(re) ondernemingen met een **familiaal** klimaat waar de werknemers geen nummer zijn!

Van de meer dan 5000 ondernemingen tellen er bijna 4000 minder dan 10 werknemers en nog geen 250 meer dan 50.

# Wat maakt het beroep aantrekkelijk?

- Zonder vrachtwagentransport geen voedsel op je bord!
- 100% duurzame werkzekerheid
- Veel vrijheid, eigen baas, king of the road
- Veel variatie en sociaal contact
- Hoog gemiddeld loon en goede secundaire arbeidsvoorwaarden

# Loon

- **Arbeidstijd:** wordt betaald aan 100%. Valt uiteen in
  - rijtijd
  - andere werkzaamheden (voorbeelden: controle voertuig voor vertrek, laden en lossen).
- **Beschikbaarheidstijd:** wordt betaald aan 99%. Voorbeeld: wachten in cabine op beurt om geladen of gelost te worden.
- **Rusttijd:** wordt niet betaald.

# Loon

- **ARAB-vergoeding:** 1,52 EUR per gepresteerd uur arbeids- en beschikbaarheidstijd. Vrij van belasting en RSZ.
- **Verblijfsvergoeding:** wanneer de chauffeur niet thuis maar in de cabine slaapt. Vrij van belasting en RSZ.
  - 16,248 EUR wanneer <24u uithuizig;
  - 40,0845 EUR wanneer >24u uithuizig.
- **Nachtvergoeding:** 1,5785 EUR/nacht voor nachtwerk.

# Loon

Een vrachtwagenchauffeur klopt gemiddeld 12u/dag - 60u/week.

**Het gemiddelde loon van een chauffeur die elke nacht thuis slaapt ligt tussen de 2.000 en de 2.300 EUR netto per maand.**

Transporteurs staan alsmaar meer open voor deeltijds werk in het teken van een goede 'work life balance'.

# De sector/het SFTL draagt zorg voor de arbeiders uit de sector! Enkele voorbeelden:

- Eindejaarspremie
- Sectorale hospitalisatieverzekering bij AG Insurance
- Sectoraal aanvullend pensioenplan
- Aanvullende uitkering wegens langdurige (minstens 2 maanden) ziekte
- Tussenkost bij schade aan persoonlijke bezittingen
- Afscheidspremie (wanneer de chauffeur op rustpensioen of SWT gaat)



# **Pistes voor werknemers die willen overstappen naar het beroep van vrachtwagenchauffeur:**

- **Volwassenenonderwijs**
- **Campagne Avontuurlijke Jobs**

# Volwassenenonderwijs

- CVO Creo Kortrijk, CVO Gent, CVO Focus Temse, CVO Crescendo Mechelen, CVO Qrios Genk. Meer info op <https://www.vrachtwagenchauffeur.be/nl/hoe-vrachtwagenchauffeur-wordsen/avondonderwijs>
- Opleiding loopt samen met 1 schooljaar (september-juni).
- Theorie op weekavonden, praktijk op zaterdagen (om de 2 weken).
- Gemiddelde kost: 1.300 EUR.
- Wie slaagt en binnen het jaar aan de slag gaat bij een onderneming uit de sector T & L, krijgt van het SFTL deze kost terugbetaald.

**Campagne Avontuurlijke jobs >  
5000 nieuwe avonturiers gezocht!**

**[www.avontuurlijkejobs.be](http://www.avontuurlijkejobs.be)**

# Campagne Avontuurlijke jobs

- **Doelgroep:** werknemers die echt gemotiveerd zijn om een transitie naar de job van vrachtwagenchauffeur te maken en bereid zijn daarvoor de nodige opleiding te volgen.
- **Voorwaarden** waaraan de avonturiers moeten beantwoorden:
  - werk hebben (geen interimjobs) in een andere sector
  - een rijbewijs B hebben.

# Campagne Avontuurlijke jobs

## Stappenplan voor de avonturiers:

- Meld je interesse aan via [Start je avontuur - Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek \(avontuurlijkejobs.be\)](https://avontuurlijkejobs.be)
- Het SFTL contacteert je en vraagt je om een inschrijvingsformulier te bezorgen Het SFTL geeft je kandidatuur door aan partnerorganisatie Kiem.
- Bij Kiem doorloop je op afspraak een persoonlijke kennismaking en screening.
- Bij groen licht doorloop je op afspraak een rij-test bij een rijschool.
- Bij groen licht start je op afspraak jouw opleidingstraject bij de rijschool.
- Slaag je voor je examens, dan kan je kiezen voor welk transportbedrijf je wil gaan werken.

# Campagne Avontuurlijke jobs

**Trajectplanning:** er wordt maximaal rekening gehouden met de beschikbaarheid en de woonplaats van de kandidaat voor het maken van afspraken met Kiem en de rijsschool.

**Kostenplaatje:** alle kosten van screening, opleiding en (her)examens worden gedekt door het SFTL!

# Campagne Avontuurlijke jobs

## Testimonial

Zij gingen je voor - Sociaal Fonds voor Transport  
en Logistiek ([avontuurlijkejobs.be](http://avontuurlijkejobs.be))

**Dank voor uw aandacht!**

**Wij beantwoorden graag uw vragen.**

**Wij hopen dat veel avonturiers via jullie de weg  
naar ons vinden!**



# Pitstop Loopbaanbegeleiding



33

03/05/2022

# Pitstop Loopbaanbegeleiding

## Professionele reïntegratie



03/05/2022