

Werken in de Autobus en Autocarsector



10/12/2024



SOCIAAL FONDS BUS & CAR



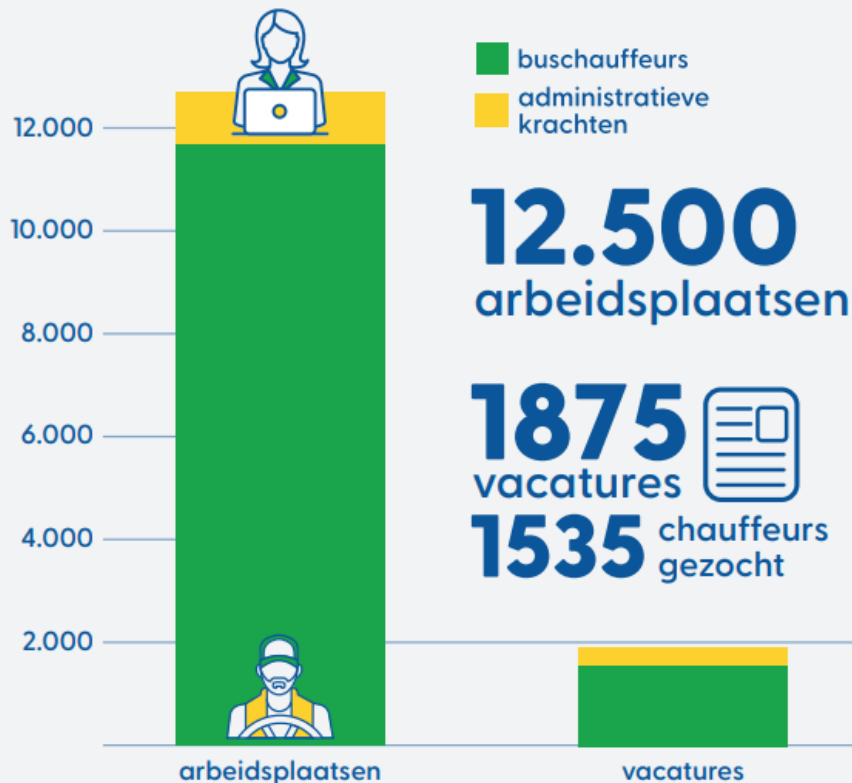
FACTS & figures



>300 privébedrijven



8300
gezamenlijke
voertuigen



Facts & figures



80.000

leerlingen
buitengewoon
onderwijs
per dag



**10
000
000**



+



Belgen per jaar op
nationale & internationale wegen

45 %



van alle openbare busvervoerkilometers in
Vlaanderen en Wallonië

Sterke regionale spreiding



Beroepenfilm



3 Deelsectoren – 3 beroepen

- 3 deelsectoren

één rijbewijs D

- 3 knelpuntberoepen

Geregeld Vervoer

Bijzonder geregeld vervoer

Ongeregeld vervoer

Buschauffeur (De Lijn)

Schoolchauffeur

Autocarchauffeur

Lijndiensten (geregeld vervoer)



Vaste uren

Vaste stopplaatsen

Voor iedereen toegankelijk

In opdracht van De LIJN

Buschauffeur in opdracht van De lijn

Kenmerken job



- Onregelmatige werkuren
- Af en toe weekendwerk
- Gesplitste diensten
- Overzicht op uurrooster
- Goede verloning
- Soms hoge tijdsdruk
- Blanco bewijs goed gedrag & zeden

Schooldiensten (bijzonder geregeld vervoer)



Vaste uren

Vaste stopplaatsen

Niet voor iedereen toegankelijk

Schoolchauffeur



Kenmerken job

- Regelmatige werkuren
- Gesplitste diensten
- Deeltijdse job
- (aanvullend werk?)
- Blanco bewijs goed gedrag & zeden

Ideale job voor re-integratie

Toerisme (ongeregeld vervoer)



Dagtoerisme (binnenland)

Rondreizen (buitenland)

Pendeldiensten (buitenland)

Autocarchauffeur voor toerisme

Kenmerken job

- Onregelmatige uren
- Meestal weekendwerk
- Soms « lange » dagen
- Goede verloning voor goed werk
- Verantwoordelijk & zelfstandigheid
- Boeiende sociale contacten
- Verblijf in het buitenland
- Zeer afwisselende job
- Talenkennis



Kenmerken van een goede chauffeur



- Verantwoordelijkheidszin
- Sociaal ingesteld, klantvriendelijk
- Verzorgd voorkomen en Taalgebruik
- Grote stiptheid
- Flexibel & stressbestendig
- Zelfstandig kunnen werken
- Veiligheidsbewust



Het brutoloon van een buschauffeur in een privé-onderneming in Vlaanderen?



Gemiddelde loon van een autocarchauffeur zonder ervaring (voltijds) :

€3.029 bruto/maand
+ nettopremie van €513



Gemiddelde loon van een lijnbuschauffeur zonder ervaring actief bij een onderaannemer van De Lijn (voltijds) :

€3.534 bruto/maand



Gemiddelde loon van een lijnbuschauffeur met meer dan 20 jaar ervaring actief bij een onderaannemer van De Lijn (voltijds) :

€4.131 bruto/maand

Opleiding – rijbewijs én vakbekwaamheid (code 95)

Vanaf rijbewijs B

- VDAB: Rekkem, Oostende, Gent, Temse, Herentals, Bilzen, Heverlee, Vilvoorde
- VDAB vooropleiding: in alle provincies – 3 maanden
- Volwassenenonderwijs: Kortrijk – Genk
- Erkende rijschool
- Jongerentraject IUVENIS -26-jaar (met IBO) via Sociaal Fonds
- UITZONDERING : 7^{de} jaar secundair vanaf 9/2025 – behalen rijbewijs B en D tegelijk

Zij zitten aan het stuur na een opleiding bij VDAB

- Tekle, nieuwkomer, 32 jaar, schoolchauffeur
- Dirk, kaderlid, 62 jaar, schoolchauffeur
- Hugo, verkoper, 44 jaar, toerismechauffeur
- Mohammed, magazijnier, 34 jaar, lijnchauffeur
- Messaoud, schoolverlater, 19 jaar, lijnchauffeur
- Rachida, huisvrouw, 51 jaar, lijnchauffeur
- Ceylan, langdurige zieke, 51 jaar, schoolchauffeur



SOCIAAL FONDS BUS & CAR

Vragen ??



SOCIAAL FONDS BUS & CAR

Happy to meet you!

John.Reynaert@sociaalfonds.be - 0470/09.37.51
Veronique.Swijsen@sociaalfonds.be - 0476/92.70.66

www.sociaalfonds.be
www.bechauffeur.be

Formele output bij de start van de dienstverlening - VDAB



12/12/2024